

EAC



АНЕМОМЕТР
(сигнальное устройство электронной ветровой защиты)

АСЦ.СМА-80
Марка и модель прибора: СМА-80.ГПМ.У.

ПАСПОРТ
ПАСПОРТ СОДЕРЖИТ РАЗДЕРЫ
РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ТВГШ. 484469-031 ПС/РЭ



Оглавление

1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА ПРИБОРА
2. НАСТРОЙКА ПРИБОРА
3. МОНТАЖ И НАЛАДКА ПРИБОРА
4. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ
5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
6. ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ
7. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ
8. УТИЛИЗАЦИЯ
9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ
10. ОТМЕТКА О ВВОДЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ
11. КОНСЕРВАЦИЯ
10. УЧЁТ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ
12. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА
13. ПРИЛОЖЕНИЯ

Настоящее документ содержит описание конструкции анемометра, (прибор АСЦ.СМА-80), принципа его работы, монтажа и регулирования, настройки, основных правил эксплуатации, технического обслуживания, ремонта, хранения и транспортировки. В нем также приведены основные технические характеристики и паспортные данные прибора, гарантийные обязательства, порядок рекламаций и адреса предприятий, обслуживающих прибор в процессе эксплуатации.

При разработке прибора АСЦ.СМА-80 учтён опыт эксплуатации приборов и систем Российского и зарубежного производства.

Прибор соответствует требованиям: национальных стандартов Российской Федерации, нормативных документов Ростехнадзора, в том числе Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (ФНП).

Прибор не создает промышленных радиопомех, не представляет экологической опасности для окружающей природной среды и здоровья человека при испытании, хранении, транспортировании, эксплуатации и утилизации.

!!! Прибор обеспечивает оператора или других лиц информацией и не является средством измерений.

1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА ПРИБОРА

1.1. Назначение прибора

Прибор АСЦ.СМА-80 является сигнальным устройством электронной ветровой защиты, и предназначен для определения скорости воздушного потока (ветра) в режиме реального времени, выделения его опасных предельных значений в т.ч. с учётом ветровых порывов и включения при этом сигнальных устройств.

Прибор может применяться на технических и производственных объектах, в составе грузоподъёмных кранов и подъёмников, требующих наличия сигнальной и аварийной ветровой защиты.

1.2. Состав прибора.

Прибор выпускается в следующей комплектации: блок обработки данных (БО), датчик скорости ветра (ДСВ), комплект соединительных кабелей, паспорт/руководство по эксплуатации. Дополнительно может поставляться руководство по монтажу и регулированию, проектная документация.

Между собой блок и датчик соединяются при помощи сигнального кабеля связи. В зависимости от особенностей применения прибор АСЦ.СМА-80 может комплектоваться удлинённым кабелем связи длиной до 100м.

Комплектация поставки прибора представлена в табл.№1, его технические характеристики в табл.№2.

Таблица № 1.

Наименование	Обозначение	Код по спецификации	Кол-во
1	2	3	4
Стандартная комплектация			
Блок обработки данных	БО	ТВГШ. 484469-031 -01	1
Датчик скорости ветра	ДСВ	ТВГШ. 484469-031 -02	1
Кабель датчика (15м)	К – д	ТВГШ. 484469-031 -03	1
Кабель питания	К – п	ТВГШ. 484469-031 -04	1
Паспорт и руководство по эксплуатации	ПС/РЭ	ТВГШ. 484469-031 - ПС/РЭ	1
Дополнительная комплектация			

Руководство по монтажу и регулированию	ИМ	ТВГШ. 484469-031 -001-ИМ	1
Проект установки	ПР	ТВГШ. 484469-031 -ПР	1

Таблица № 2

№ п/п	Параметр	Значение
1	2	3
1	Технические характеристики	
1.1	Диапазон индикации скорости ветра (м/с)	1,0...50,0
1.2	Дискретность индикации (м/с)	0,1
1.3	Погрешность порога срабатывания (м/с)	± 0,5
1.4	Погрешность отображения индикации, не более (%)	±2
1.5	Электрическое питание: – напряжение постоянного тока DC, (В) – напряжение переменного тока AC, (В)	10...32 220 ± 25
1.6	Потребляемый ток, не более (А)	0,3
1.7	Нагрузочная способность исполнительных реле	AC-220В -3А. DC-120В-5А.
1.8	Вес, не более (кг): - блок БО - датчик	0,4±0,1 0,4±0,1
1.9	Габаритные размеры блока БО, в пределах (мм)	98x64x34
1.10	Срок службы прибора не менее, (лет)	10
2	Настроечные характеристики	
2.1	Порог предельной скорости ветра (м/с)	5,0...50,0
2.2	Задержка срабатывания реле (сек)	1...10
2.3	Диапазон осреднения (сек)	2...100
3	Условия эксплуатации	
3.1	Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69: - блок БО - датчик	У1 У1
3.2	Температура эксплуатации (°С): - блок БО - датчик	-40...+55 -40...+65
3.3	Относительная влажность при эксплуатации, не более (% при +25 °С)	80
4	Условия хранения и транспортировки	
4.1	Условия хранения по ГОСТ 15150-69	2
4.2	Температура хранения и транспортировки (°С): - блок БО - датчик	-50...+65 -50...+65
4.3	Степень защиты по ГОСТ 14254: - блок БО - датчик	IP 54 IP 56

1.3. Описание работы прибора

1. Конструктивно, прибор выполнен из блока и датчика. Блок-схема прибора представлена на (рис. 1).

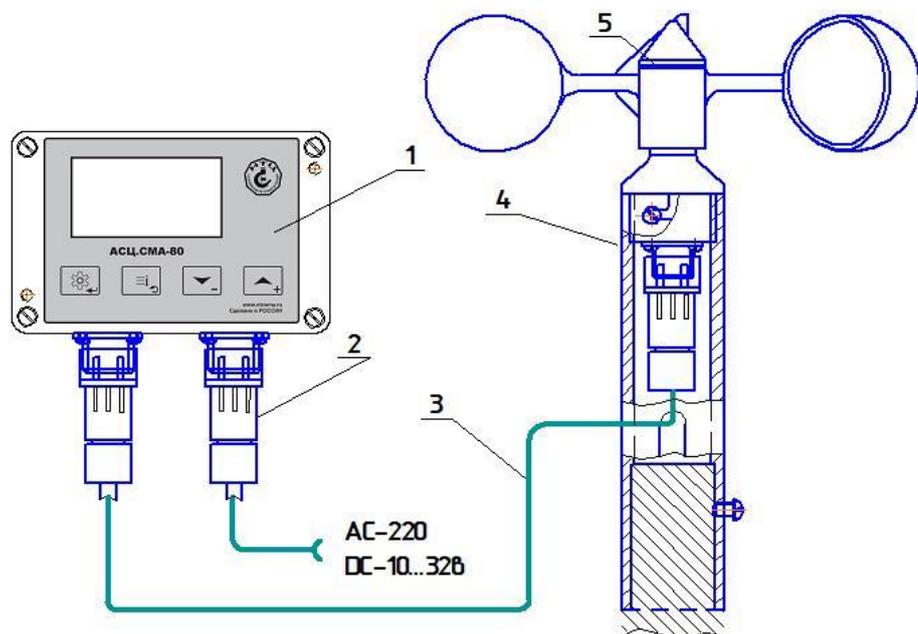


Рис.1 Блок-схема прибора

2. Блок БО (1) состоит из герметичного металлического корпуса с размещёнными на нём клавиатурой, дисплеем и контактными разъёмами (2). Внутри блока находятся платы модуля питания и процессора, на лицевой панели расположены плёночная клавиатура и OLED - индикатор. Для включения сигнальных устройств служит исполнительное электромеханическое реле с контактной группой типа - «сухой контакт».

Основной функцией прибора является определение скорости воздушного потока методом расчёта, посредством заложенного в память микропроцессора алгоритма, в режиме реального времени, выделения его опасных предельных значений в т.ч. с учётом ветровых порывов и включения при этом сигнальных устройств.

В основу устройства электронной ветровой защиты заложен принцип сравнения сигнала поступающего с датчика скорости ветра с предельно допустимым значениям, заложенными в память прибора, в режиме реального времени. В случае превышения текущим скорости ветра предельно допустимой величины при выбранном режиме работы, прибор производит включение сигнальных устройств.

3. Программное обеспечение прибора включает в себя подпрограмму тестирования, подпрограмму калибровки и рабочую подпрограмму.

При включении прибора происходит его автоматическое самотестирование, опрос исправности блока и датчика, целостности сигнального кабеля. При этом, звучит тональный сигнал издаваемый звуковым излучателем блока БО, контакты реле кратковременно замыкаются (примерно 2 сек.). Если все компоненты находятся в исправном состоянии, прибор переходит в рабочий режим отображения информации. Контакты исполнительного реле разомкнуты.

Если текущее значение скорости ветра достигает 80% значения предельной величины, прибор формирует предупредительный сигнал – в блоке БО звучит прерывистый звуковой сигнал. Контакты исполнительного реле разомкнуты.

Если текущее значение скорости ветра превысит 100% значения предельной величины, прибор формирует сигнал «ОПАСНО». В блоке БО звучит тональный звуковой сигнал, контакты исполнительного реле замкнуты. Замыкание контактов происходит с задержкой по времени заданной в настройках (см.п.2.2.-3 режим «Задержка»).

4. Для индикации контролируемых значений служит контрастный OLED - индикатор (рис.2)



Индикатор отображает текущее значение процентного соотношения контролируемой величины (в процентах). Для наглядности процентное соотношение дублируется горизонтальной линейной шкалой.

Рис.2 OLED- индикатор

В верхнем левом углу расположен индикатор вращения крыльчатки датчика, значок - «ветровой колпак». Симвл появляется при скорости ветра более 1,6 м/сек. Если сигнал очень слабый (скорость ветра менее 1,6 м/сек., или полностью отсутствует – символ на дисплее не отображается.

В нижней части экрана отображается текущее значение скорости ветра. При превышении значения предельной величины в верхнем правом углу загорается надпись «ОПАСНО».

5. Датчик скорости ветра (4) это электронно-механическое устройство с встроенными в него элементами измерения и формирования сигнала. Датчик состоит из измерительного модуля с разъемом для подключения сигнального кабеля (3), крыльчатки (5) чашечного типа (материал – полиамид), корпуса и трубки крепления (алюминий).

При вращении крыльчатки датчика сигнал типа меандр, скважностью 0,5, по сигнальному кабелю поступает на информационный вход блока БО. Частота выходного сигнала прямо пропорциональна частоте вращения крыльчатки.

Датчик имеет защиту от кратковременного превышения напряжения питания (более 32в), грозо-защиту.

ВНИМАНИЕ!!! Датчик не имеет защиты от короткого замыкания в нагрузке, от подачи напряжения питания обратной полярности.

2. НАСТРОЙКА ПРИБОРА



Рис.3 Настоечные данные по умолчанию

ВНИМАНИЕ!!!

По умолчанию, прибор настроен на следующие характеристики:

- предельная скорость ветра $V_{пр}$. 12 м/сек;

- задержка 3 сек.;

- усреднение 6 сек.

2.1. Описание режимов работы

«Предельная скорость ветра» – порог, при превышении которого запрещена эксплуатация или функционирование. Значения предельной скорости ветра обусловлены ветровым режимом в данной местности, паспортными данными ГПМ, иными предписывающими документами.

«Задержка» - отложенное срабатывание исполнительного реле прибора при превышении предельного порога, на выбранный интервал времени. Является определённой защитой от резких ветровых порывов.

«Усреднение» - расчёт среднего значения скорости ветра за выбранный интервал времени. Поскольку скорость ветра в интервале времени не постоянна а носит циклический (переменный) характер, общепринято рассчитывать среднюю скорость ветра за выбранный интервал времени.

2.2. Использование клавиатуры

1. Для просмотра информации, настройки и тестовой проверки служат кнопки управления расположенные на клавиатуре блока БО (рис.4).



Рис.4 Клавиатура БО

Назначение кнопок клавиатуры:

- вход в режим настройки, изменение параметров, запись выбранных параметров в память прибора.

- кнопка информации, перехода и выхода из режима настройки..

- переход по пунктам меню в режиме настройки параметров, уменьшение значения.

- переход по пунктам меню в режиме настройки параметров, увеличение значения.

2. Для просмотра предельного значения скорости ветра и текущих режимов работы следует:

- Нажать кнопку кратковременно. Прибор перейдет в режим отображения текущих настроек (предельная скорость ветра, задержка, усреднение, тест).

ТЕСТ!!! Если в этом режиме нажать кнопку прибор на 3 секунды замкнет контакты реле и прозвучит внутренний звуковой сигнал.

При нажатии кнопки второй раз прибор перейдет в режим отображения информации об изготовителе.

3. Для настройки режимов работы следует:

- нажать кнопку и удерживать до звукового сигнала (около 8-ми секунд). Прибор произведет короткий звуковой сигнал и перейдет в режим настройки параметров работы.

На экране отобразится кратковременно надпись «НАСТРОЙКА» и далее прибор перейдет в режим ввода параметров. Выбор нужного параметра осуществляется кнопками или .

- Vпр. (предельная скорость ветра);

- задержка;

- усреднение.

Для изменения выбранного параметра кратковременно нажать

кнопку .

Кнопками или - установить требуемое значение.

Нажать кнопку , на экране кратковременно отобразится надпись «ЗАПИСЬ». Для перехода к следующему параметру нажать кнопку .

Выход из режима настройки и перехода в основной режим работы ещё раз нажать кнопку .

3. МОНТАЖ И НАЛАДКА

ВНИМАНИЕ!!! Обслуживание прибора должны проводить аттестованные наладчики приборов безопасности в составе специализированных организаций, сервисных центров, службы наладки и ремонта.

3.1. Установка блока БО

Блок крепится в любом удобном для этого месте при помощи крепёжных элементов (болт, саморез, шуруп). При монтаже следует учесть удобство визуального контроля. Индикатор прибора должен быть хорошо виден и читаем.

6. Кабели прибора присоединяются посредством герметичных соединительных разъемов типа FQ14-4. Схема электрических соединений представлена на рис.3.

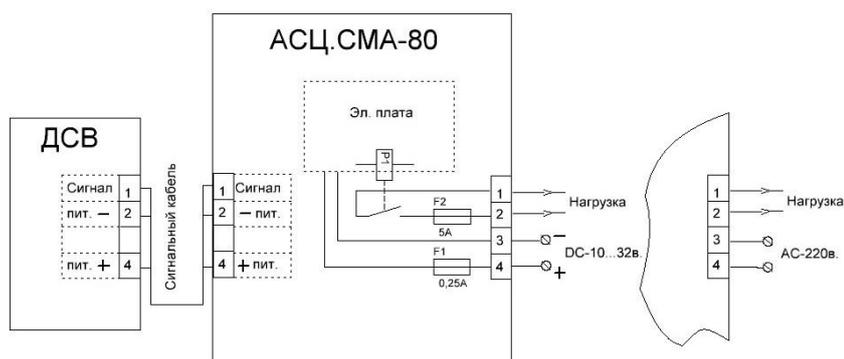


Рис.5 Схема электрических соединений

3.2. Установка датчика ДСВ

Датчик устанавливается на здании, сооружении или кране в верхней его части, в любом удобном для этого месте, не ближе 1,5 м., от любых крупногабаритных надстроек (будка, кабина, силовой шкаф и т.п.), для предотвращения попадания в зону «ветровая тень». Кабель датчика необходимо монтировать без провисаний и чрезмерного натяжения. По всей длине кабель должен быть надёжно закреплён для предотвращения раскачивания. Крепится датчик вертикально, на трубу или штырь диаметром 33мм, при помощи стопорного винта.

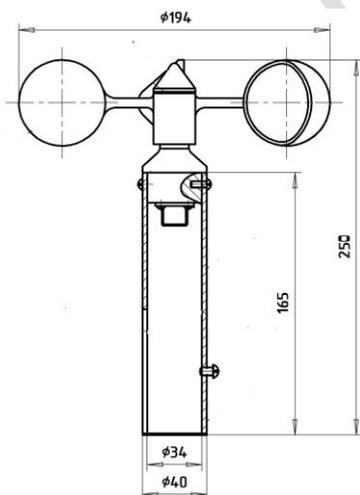


Рис.6 Размеры датчика ДСВ и пример его установки на башенном кране.

аналогичные выходные параметры.

ВНИМАНИЕ!!! По согласованию с предприятием изготовителем возможно применение датчиков других конструкций имеющих аналогичные выходные параметры.

4. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

4.1. Применение

Применение прибора не отменяет действующих правил и инструкций по безопасной эксплуатации подъемных сооружений (ПС) на опасных производственных объектах (ОПО).

Прибор не содержит источников опасности для обслуживающего персонала.

При проведении монтажных и сварочных работ на кране прибор должен быть обесточен.

Запрещается проводить настройку датчика и регулировку (калибровку) прибора на кране лицам, не имеющим специальной подготовки и удостоверения на право проведения указанных работ.

Запрещается эксплуатация прибора с поврежденными пломбами и истекшим сроком его технического освидетельствования (регламентных работ).

4.2. Подготовка прибора к использованию.

При монтаже и эксплуатации прибора необходимо руководствоваться требованиями РЭ на данный прибор, требованиями национальных стандартов Российской Федерации, нормативных документов Ростехнадзора, в том числе, Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (ФНП по ПС).

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

5.1. Общие указания

Техническое обслуживание (ТО) прибора АСЦ.СМА-80 проводится с целью поддержания его в исправном состоянии и надёжности функционирования.

ТО прибора рекомендуется проводить не реже одного раз в год (годовое обслуживание). Если прибор установлен на кране, ТО целесообразно проводить одновременно с техническим обслуживанием грузоподъёмной машины, совмещая проведение ТО-2 или СО.

5.2. Виды технического обслуживания и периодичность

Техническое обслуживание прибора необходимо проводить в рамках регламентных работ предусмотренных при выполнении соответствующего ТО. В зависимости от периодичности и объёма работ предусмотрены следующие виды технического обслуживания:

- ежесменное ТО (ЕО);
- первое периодическое техническое обслуживание (ТО-1);
- второе периодическое техническое обслуживание (ТО-2);
- сезонное ТО (СО);
- консервационное техническое обслуживание (КО).

5.3. Порядок технического обслуживания.

Ежесменное обслуживание прибора проводит машинист крана перед началом выполнения работ.

Ежесменное обслуживание включает:

- внешний осмотр (отсутствия повреждений и целостности пломб);
- очистку от пыли и грязи;
- контроль прохождения диагностического теста.

ТО-2 должен проводить аттестованный специалист. По результатам проведённого ТО-2 выдаётся протокол проверки, делается запись в вахтенном журнале.

ТО-2 включает:

- все работы, предусмотренные ЕО;
- при необходимости выполнить мелкий ремонт (проверка и замена кабельных соединений, кабелей, замена крыльчатки).

Сезонное техническое обслуживание СО включает:

- все работы, предусмотренные ТО-2, совмещаются с обслуживанием грузоподъёмной машины весенний и осенний периоды.
- состояние датчика, соединительных кабелей и разъемов;

- состояние уплотнений (в том числе и кабины) и лакокрасочных покрытий.

СО должен проводить аттестованный специалист. По результатам проведённого СО выдаётся протокол проверки, делается запись в вахтенном журнале.

Данные о проведённых обслуживании заносятся в табл. №4.

Консервационное техническое обслуживание (КО), техническое обслуживание при транспортировке (ОТ) проводится с целью обеспечения сохранности прибора в периоды хранения и транспортирования в соответствии с указаниями п.7_ настоящего РЭ. Данные о проведении КО заносятся в табл.№3.

6. ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

6.1. Неисправности.

Программно-аппаратные средства прибора АСЦ,СМА-80 позволяют проверить исправность основных его узлов и локализовать неисправность путем выдачи на индикатор соответствующего сообщения.

В случае обнаружения неисправностей при проведении любого вида технического обслуживания или во время работы прибора должна быть определена причина неисправности, а неисправный элемент должен быть подвергнут ремонту.

При неработоспособности прибора поиск его неисправности рекомендуется проводить в следующей последовательности:

- проверить наличие питания блока БО и убедиться в наличии свечения дисплея и правильного отображения информации;
- убедиться в наличии значка «ветровой колпак» на дисплее прибора, при его отсутствии;
- убедиться что крыльчатка исправна и вращается;
- проверить на отсутствие внешних механических повреждений сигнального кабеля и датчика;
- проверить целостность кабеля, исправность электрических соединительных соединений, отсутствие механических повреждений.

Без согласования с предприятием изготовителем прибора допускается ремонт кабелей, а при необходимости замена кабелей или датчика на исправные. Для проведения ремонта допускается использование серийно выпускаемых промышленностью комплектующих изделий.

Ремонт блока БО производится исключительно предприятием изготовителем, для чего оформляется Акт неисправности (произвольной формы), за подписью ответственных технических руководителей. В Акте необходимо указать характер и вид неисправности, причину выхода из строя (по возможности), дату, дополнительную информацию (по усмотрению).

Данные о проведённых ремонтах заносятся в табл. №4.

7. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

7.1. Условия транспортирования прибора в части воздействия климатических факторов должны соответствовать условиям хранения 5 по ГОСТ 15150.

7.2. Прибора транспортируется всеми видами крытых транспортных средств в соответствии с ГОСТ 20790 и правилами перевозок грузов, действующих на данном виде транспорта.

Расстановка и крепление упакованных приборов в транспортных средствах должны исключать возможность их перемещения, ударов и толчков.

7.3. Прибора безопасности в транспортной таре предприятия – изготовителя допускается хранить в закрытых сухих помещениях с естественной вентиляцией с условиями хранения 3 по ГОСТ 15150.

В помещении для хранения не должно быть токопроводящей пыли, паров кислот и других агрессивных примесей, вызывающих коррозию и разрушающих изоляцию.

При хранении и транспортировании допускается укладка упакованных приборов не более, чем в три ряда. Коробки с приборами должны находиться в положении, соответствующем манипуляционным знакам.

8. УТИЛИЗАЦИЯ

Утилизация прибора производится после установления экономической нецелесообразности его полного восстановления. Утилизируются компоненты на уровне отдельных датчиков или печатных плат с целью пополнения ремонтного фонда.

Перечень утилизируемых составных частей выявляется по результатам текущего ремонта, технического обслуживания или хранения.

Утилизация прибора не представляет опасности для жизни и здоровья людей и окружающей среды.

9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

!!! Заполняется изготовителем

АНЕМОМЕТР АСЦ.СМА-80 зав. № _____

изготовлен и принят согласно
ТВГШ.480406.029 ТУ

Дата выпуска _____ 20 ____ г.

Представитель ОТК предприятия _____ год, месяц, число

Штамп ОТК

10. ОТМЕТКА О ВВОДЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

АНЕМОМЕТР АСЦ.СМА-80 зав. № _____

введен в эксплуатацию _____ 20 _____ г.

Эксплуатирующая организация _____

Ответственное лицо _____

подпись

М.П.

11. КОНСЕРВАЦИЯ**Таблица 3. Сведения о консервации работ при эксплуатации**

1 Дата	2 Наименование работ	3 Срок действия, годы	4 Должность, фамилия и подпись ответственного лица

12. УЧЕТ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Таблица 4. Учёт выполнения работ в процессе эксплуатации.

Дата		Наименование работы и причина её выполнения	Должность, фамилия и подпись	
			Выполнивше- го работу	Проверившего работу

14. ГАРАНТИИ

1. Изготовитель гарантирует соответствие прибора АСЦ,СМА-80 требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.
2. Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки потребителю (следует поставить дату ввода в эксплуатацию в п. 9).
3. Гарантийный срок хранения – 6 месяцев со дня отгрузки потребителю.
Если прибора не был введен в эксплуатацию до истечения гарантийного срока хранения, началом гарантийного срока эксплуатации считается момент истечения гарантийного срока хранения.
4. В случае подачи рекламации гарантийный срок продлевается на время от подачи рекламации до введения прибора в эксплуатацию силами предприятия-изготовителя.
5. Изготовитель несет гарантийную ответственность при условии соблюдения требований данной инструкции по вводу прибора в эксплуатацию и проведению планового ТО в процессе текущей эксплуатации.
6. Изготовитель не несет гарантийную ответственность при наличии механических повреждений, при отсутствии (или повреждении) пломб и при неполной комплектности прибора.

Разработано:

ООО ИТЦ «Специалист» г.Москва по зпказу ООО «СМА»

Все замечания и предложения просим направлять правообладателю:

ООО «СМА»

125424, Россия, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73

e-mail: new-sma@yandex.ru

тел.: +7 (495) 780-35-57

официальный сайт: <https://итц-спец.рф/>

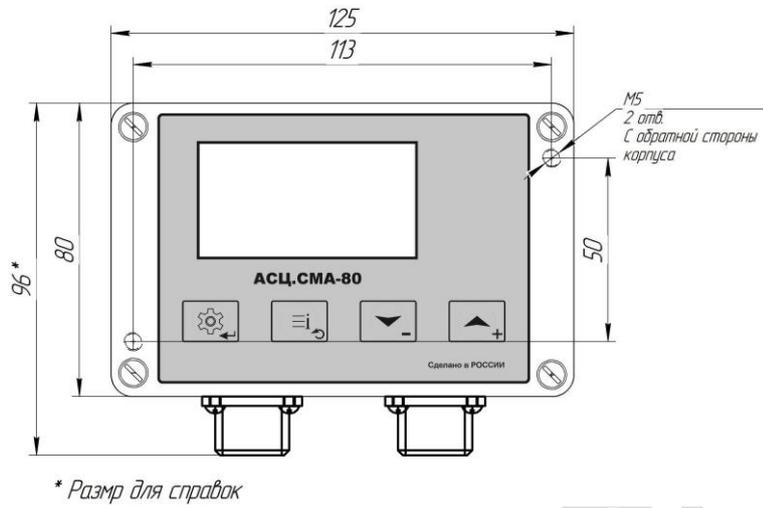


Рис. 7. Габаритные и присоединительные размеры БО

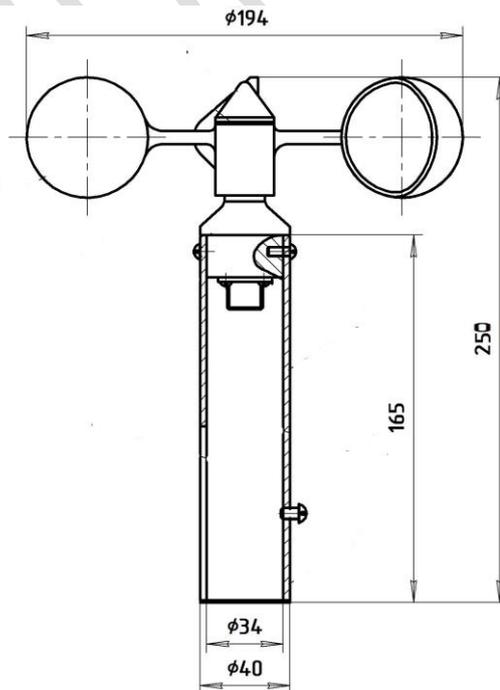


Рис. 8. Габаритные и присоединительные размеры ДСВ

**ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ**



Заявитель Общество с ограниченной ответственностью "СТРОИМАШАВТОМАТИЗАЦИЯ"

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: Российская Федерация, Москва, 125424, г. Москва, Волоколамское шоссе, д. 73, офис 605, основной государственный регистрационный номер: 1207700214721, номер телефона: +74957803557, адрес электронной почты: pe.sma@ya.ru
в лице Генерального директора Лебедева Вячеслава Евгеньевича

заявляет, что Приборы электронные: индикатор скорости ветра АСЦ, СМА-80, модель СМА-80.ГПМ.У

изготовитель Общество с ограниченной ответственностью "СТРОИМАШАВТОМАТИЗАЦИЯ".
Место нахождения и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: Российская Федерация, Москва, 125424, г. Москва, Волоколамское шоссе, д. 73, офис 605.

Продукция изготовлена в соответствии с Технические условия ТВГ Ш 28.14.13.143-029-44611199-2020 ТУ.

Код ТН ВЭД ЕАЭС 903180. Серийный выпуск

соответствует требованиям

ТР ТС 004/2011 "О безопасности низковольтного оборудования", ТР ТС 020/2011 "Электромагнитная совместимость технических средств"

Декларация о соответствии принята на основании

Протокола испытаний № ГТД/072020/10106 от 27.07.2020 года, выданного Испытательной лабораторией Общества с ограниченной ответственностью "ТЕРТЕК", аттестат аккредитации № РОСС RU.31112.ИЛ0038.

Схема декларирования 1д

Дополнительная информация

Условия хранения продукции в соответствии с ГОСТ 15150-69 "Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов в внешней среде", срок хранения (службы, годности) указан в прилагаемой к продукции товаросопроводительной и/или эксплуатационной документации.

Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 26.07.2025 включительно


(подпись)



Лебедев Вячеслав Евгеньевич

(И.О. заявителя)

Регистрационный номер декларации о соответствии: ЕАЭС N RU Д-РУ.АЖ49.В.10736/20

Дата регистрации декларации о соответствии: 27.07.2020